

CANTIERE DI VIA ROMA: AGGIORNAMENTO SUI LAVORI AL 31 OTTOBRE 2019

Riportiamo a seguire un sintetico aggiornamento relativo al cantiere dei lavori di riqualificazione di via Roma e via Molina.

LA SITUAZIONE AL 31 OTTOBRE

Sono in atto i lavori nei lotti E e F di via Roma (lato destro a salire – numeri dispari dal civico 59 al civico 33).

Negli scorsi giorni, in particolare, si è concluso l'intervento di rifacimento totale della rete fognaria e del sistema di regimazione delle acque meteoriche nel lotto E ed è stato avviato lo stesso sul lotto F.

Sono inoltre stati posizionati i paletti dissuasori di sosta in via Molina mentre, in via Roma, sono state completate le rampe di accesso in pietra fronte civico 77 e sono state installate le rifiniture agli zoccoli delle residenze private.

Al fine di stimolare la rotazione delle vetture nei parcheggi del centro cittadino e garantire così la disponibilità dei posti auto, proseguiranno anche nelle prossime settimane i **controlli degli agenti della Polizia Municipale** per accertare il corretto utilizzo della sosta a disco orario (in particolare nei parcheggi di piazza del Municipio, parcheggio interrato in via Folis, Centro Polifunzionale in via Folis).

Il transito delle vetture continuerà ad essere regolato attraverso **senso unico alternato con apposito impianto semaforico**: inoltre a partire venerdì 18 ottobre è nuovamente aperta al traffico veicolare via Molina, dopo la totale riqualificazione effettuata. Il transito delle auto è consentito unicamente in direzione Chieri (non è permessa, quindi, la svolta a sinistra in via Roma) per consentire un flusso più agevole delle auto in concomitanza con il cantiere ancora presente in via Roma.

Si ricorda inoltre che il transito sulla S.P. 5 in Pino Torinese (via Roma) è vietato ai veicoli con peso superiore alle 7.5 t., ad esclusione del bus della linea GTT e dei mezzi di soccorso.

NEI PROSSIMI GIORNI

Nei prossimi giorni verrà completato il rifacimento dei sottoservizi (rete fognaria e sistema di regimazione delle acque) nel lotto F. A partire dall'11 novembre è inoltre in programma la posa della pavimentazione in pietra sui marciapiedi e dei cubetti in pietra ricostruita sul manto stradale dei lotti E e F.

AGGIORNAMENTO COMPLETO DA INIZIO LAVORI A OGGI: RIEPILOGO

La fine dei lavori, confermata dal Direttore Lavori e dalla ditta, è prevista per l'8 dicembre 2019 (salvo condizioni meteorologiche avverse). Il minimo ritardo (inizialmente la data indicata era il 24 novembre) è stato dovuto alla necessità, emersa nel corso degli interventi, di eseguire lavori non previsti nel rifacimento dei sottoservizi. Ad oggi, comunque, le maggiori criticità sono state superate e il cantiere procede a ritmo sostenuto.

E' stato ultimato il lotto A (via Roma nel tratto compreso tra i civici 87 e 57) nel quale si è proceduto, in primo luogo, alla demolizione del marciapiede e della pavimentazione stradale. Come da progetto, è stata smantellata e ricostruita la fogna bianca (con tubi da 600 mm) e inoltre, su commissione di SMAT, è stata demolita e ricostruita la fognatura nera. Sono stati posati tutti i pozzetti legati alla fogna bianca e nera (prima non presenti). In occasione dell'intervento, la SMAT ha rivisto tutte le utenze dell'acqua soddisfacendo anche le richieste di alcuni privati per nuovi allacci alla rete. **È stata poi realizzata tutta la nuova pavimentazione, sia dei marciapiedi in pietra, che della carreggiata stradale in cubetti di pietra ricostruita, con resinatura dei giunti per dare stabilità e attutire vibrazioni e rumore.**

Sono stati posati i cordoli in pietra dove previsti, posate e poi sigillate le pietre su tutto il tratto di marciapiede interessato e terminato il rifacimento della pavimentazione stradale con posa e successiva resinatura dei cubetti in pietra ricostruita. Si sono conclusi con la realizzazione di alcune finiture, quali sigillature e realizzazione di due caditoie ancora mancanti.

Sono stati conclusi, analogamente, anche i lavori nei lotti C e D di via Roma (lato numeri civici pari, tratto dal n. 90 al n. 112) con la sigillatura della pavimentazione stradale (realizzata con cubetti in pietra ricostruita) e la posa delle pietre sui marciapiedi. In merito ai sottoservizi in questo tratto, in fase di cantiere si è proceduto alla posa dei cavidotti necessari per l'installazione delle videocamere di sorveglianza ed è inoltre stato ultimato il collegamento della fognatura acque bianche tra via Roma (lato destro a scendere) e via Molina. Su commissione della SMAT è stato inoltre realizzato un bypass della rete acquedotto tra via Molina e via Roma, di fronte alla pasticceria Zeppegno. Anche in questo tratto è stata completamente rinnovata la rete di raccolta acqua e rifatto il marciapiede antistante la pasticceria. Di fronte alla stessa pasticceria Zeppegno è stato demolito il marciapiede, sono stati posizionati i cordoli, è stata gettata la fondazione in cemento, è stata realizzata la nuova rete di raccolta delle acque e sono state posate le lastre di pietra.

Si sono conclusi i lavori del lotto B di via Molina, con il rifacimento di marciapiedi e carreggiata (con relative fondazioni in cemento armato), qui è stata demolita la pavimentazione stradale e dei marciapiedi, è terminata la posa dei cordoli in pietra e le lavorazioni su tutti i sottoservizi presenti, compresa la predisposizione delle linee elettriche e di rete per le telecamere di videosorveglianza e le tubazioni per la regimazione delle acque piovane. Sono stati risistemati tutti i pozzetti e sono stati sostituiti tutti i chiusini. E' stata anche completamente gettata la fondazione in conglomerato cementizio armato sulla strada e sui marciapiedi.

Infine, è stata infine collegata la rete di raccolta delle acque meteoriche con quella di Via Roma. Sono stati posati tutti i cubetti in pietra ricostruita sulla sede stradale con relativa resinatura dei giunti. Nel sedime stradale si è conclusa la posa della pavimentazione con i cubetti di pietra ricostruita e la sigillatura in resina. E' stata terminata la posa delle lastre di pietra su entrambi i marciapiedi. Anche in questo tratto la finitura di strada e marciapiedi è la medesima della Via Roma, inclusa la resinatura dei giunti tra i cubetti.

In occasione dei lavori, alcuni residenti e commercianti si sono avvalsi della presenza degli operai e dei tecnici per rivedere gli impianti privati posti al di sotto dei marciapiedi.