



COMUNE DI PINO TORINESE

Città Metropolitana di Torino

Servizio Tecnico

[☎ 011/811.72.56 – 011/811.72.20] [📠 011/811.73.69]

✉ protocollo@cert.comune.pinotorinese.to.it

AVVISO PUBBLICO

ACQUISIZIONE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE ALL'INSTALLAZIONE INFRASTRUTTURE DI RICARICA INTEROPERABILI PER VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO COMUNALE

Art.1 - PREMESSE

Il Comune di Pino Torinese, in linea con quanto stabilito dalle linee guida Nazionali, Regionali ed Europee e dal Codice della Strada, ha intenzione di dotare il territorio di postazioni su suolo pubblico di ricarica interoperabili per veicoli elettrici e ibridi plug-in. Nell'ambito di questo scenario l'Amministrazione comunale intende acquisire la disponibilità di Operatori privati ad installare su suolo pubblico le relative infrastrutture di ricarica con preminenza per i seguenti luoghi:

- parcheggio Via Molina antistante all'ingresso della scuola secondaria di primo grado N. Costa (civico 21) – 2 stalli;
- parcheggio Donatori di Sangue (Via Biscaretti) – 2 stalli;
- parcheggio Via Martini n. 16 – 2 stalli;
- parcheggio area di accoglienza visitatori museo dello spazio e planetario – 2 stalli;
- parcheggio Boglione in località Valle Ceppi – 2 stalli.

Art.2 - OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

L'oggetto del presente avviso di manifestazione di interesse riguarda l'installazione su suolo pubblico di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi plug-in.

Art.3 - IMPEGNI DA PARTE DEGLI OPERATORI AGGIUDICATARI

Gli Operatori selezionati dovranno provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso proprie società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- individuare le aree dedicate all'installazione delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici ed ibridi plug-in (di seguito denominate IdR), tenendo conto dei siti di cui al precedente art. 1 ritenuti prioritari dall'Ente;
- progettare le postazioni composte dall'IdR e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- richiedere tutte le autorizzazioni necessarie all'installazione delle IdR, inclusa l'autorizzazione paesaggistica nelle zone sottoposte a tutela;
- provvedere all'installazione delle IdR, che resteranno di proprietà dello stesso operatore;
- esercire e gestire le IdR da remoto tramite piattaforma dedicata;
- provvedere al collegamento delle IdR cori la rete elettrica pubblica;
- provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area di sosta dedicata, necessari per l'installazione dell'infrastruttura;
- mantenere l'infrastruttura di ricarica al fine di garantirne il perfetto funzionamento prevedendo un piano di gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria;
- provvedere alla realizzazione e manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale;
- provvedere a tutte le attività di collaudo;
- assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle Infrastrutture

di ricarica il cui assoggettamento non dipenda dal comune;

- rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune di Pino Torinese laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge o regolamento.

Art.4 - IMPEGNI DA PARTE DEL COMUNE DI PINO TORINESE

Il Comune di Pino Torinese provvederà a:

- concedere, per un periodo di tempo di 9 anni, le porzioni di suolo comunale necessarie all'installazione ed all'utilizzo delle IdR per veicoli elettrici in corrispondenza delle posizioni proposte dagli Operatori selezionati e ritenute idonee sia dal punto di vista della funzionalità che della visibilità. Si evidenzia che l'esatta ubicazione delle IdR all'interno dei luoghi proposti dovrà essere concordata con l'Amministrazione Comunale prima della stipula dell'atto di concessione del suolo pubblico;
- assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità delle ditte richiedenti medesime con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- adoperarsi ed assumere gli atti affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici o ibridi plug-in per l'effettuazione delle operazioni di ricarica.

Ai sensi dell'art. 24, comma 1, lett. p), del Regolamento comunale sul canone patrimoniale unico, per l'occupazione degli stalli e degli spazi per la ricarica dei veicoli non è dovuto al canone.

Art.5 - CARATTERISTICHE TECNICHE INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI PLUG-IN.

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (IdR) dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- avere una conformazione geometrica rettangolare a sviluppo verticale (Forma a colonnina);
- essere conformi alla normativa CEI EN 61851 – 1 ed alle linee guida nazionali (PUN) e regionali (PUR) per l'interoperabilità;
- essere dotate di due rese di ricarica (si consiglia almeno una presa di tipo 2 (Mennekes) che consenta la ricarica in corrente alternata trifase (400V) di tipo "3" con potenza di almeno 22KW- 32A 400V. La seconda presa potrà essere analoga alla prima oppure del tipo 3A utilizzabile per la ricarica in corrente alternata di tipo 3 monofase 230V 16A a 3KW);
- essere dotate di un display in grado di fungere da interfaccia utente per supportare il cliente nella procedura di ricarica;
- avere accesso alla procedura di ricarica tramite carta RFID;
- consentire la ricarica anche agli utilizzatori "occasionalmente" privi di tessere o non registrati ad alcun servizio;
- consentire la comunicazione tramite sistemi GPRS/UMTS (o analoghi per funzionalità) con il centro di controllo;
- consentire il controllo remoto del processo di ricarica;
- registrare e trasmettere i dati relativi alle ricariche effettuate.

Le infrastrutture (IdR) dovranno rispettare anche le linee guida regionali per l'installazione e la gestione di strutture per la ricarica di veicoli elettrici su suolo pubblico (D.G.R. 33-7698/2018).

Per ogni infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici (IdR) dovranno essere previsti n 2 stalli di sosta riservati per le operazioni di ricarica.

Le caratteristiche elencate sono da considerarsi come requisiti minimi per le infrastrutture di ricarica (IdR) che si prevedono di installare.

Art.6 - REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA SULLE AREE DI RICARICA

Le modalità di regolamentazione della sosta sugli stalli riservati alla ricarica verranno concordate

tra gli Operatori concessionari e l'Amministrazione Comunale prima della sottoscrizione dell'atto di concessione, in modo tale da consentire l'utilizzo delle stesse da parte dei soli veicoli in ricarica e per il solo tempo necessario alle operazioni di ricarica, evitando che i veicoli prolunghino la sosta a rifornimento ultimato.

Art.7 - SEGNALETICA E ARREDO URBANO DELLE AREE DI RICARICA

La segnaletica orizzontale e verticale da realizzare in corrispondenza delle aree di ricarica verrà stabilita dall'Amministrazione Comunale in accordo con gli Operatori Aggiudicatari. Non sarà consentita l'installazione di pannelli a scopo pubblicitario mentre verrà consentito l'uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all'utilizzo del servizio di ricarica.

Art.8 - PROVENTI E DETERMINAZIONE TARIFFA DELLA CORRENTE EROGATA

L'Amministrazione Comunale non percepirà alcun canone e/o proventi dalla vendita dell'energia e dal servizio offerto tramite le infrastrutture installate, che saranno pertanto percepiti interamente dagli Operatori aggiudicatari, i quali potranno determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia. Le tariffe non dovranno comunque essere superiori a quelle massime applicate nel Comune capoluogo di riferimento (Torino).

Art.9- MODALITÀ E DURATA DELLA CONCESSIONE DEL SUOLO PUBBLICO.

L'accordo tra le ditte interessate all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in e il Comune di Pino Torinese verrà stabilito mediante stipula di un atto di concessione in forma di scrittura privata della durata di 9 (nove) anni. L'atto di concessione verrà predisposto e firmato, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti, entro 60 (sessanta) giorni dalla data di scadenza del presente avviso e riproporrà i contenuti del presente documento, con particolare riferimento agli Artt. 3, 4, 5, 6, 7 e 8 quale parte integrante. L'atto di concessione potrà essere rinnovato per ulteriori anni 9, in modo scritto, prima della scadenza, non essendo ammesso il tacito rinnovo. Le spese di bollo e per l'eventuale registrazione in caso d'uso sono a carico degli Operatori selezionati

Art.10- MODALITÀ E TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Le manifestazioni di interesse di cui al presente avviso dovranno essere compilate e debitamente sottoscritte secondo il modello allegato.

Le manifestazioni di interesse dovranno essere presentate al Comune di Pino Torinese – Ufficio protocollo, a pena di irricevibilità, in piego sigillato, entro e non oltre le ore **12,00** del giorno **06/10/2021**.

All'interno del piego, che dovrà recare all'esterno i riferimenti dell'Operatore economico (denominazione e indirizzo) e l'oggetto della presente avviso di manifestazione di interesse, in busta separata e sigillata, a pena di esclusione, dovrà essere allegata la documentazione indicante:

- il numero di infrastrutture di ricarica che si prevedono di installare su suolo pubblico e le relative posizioni;
- la tipologia delle colonnine (IdR) e le principali caratteristiche (scheda tecnica).

Per la partecipazione, oltre a quanto previsto nel presente avviso, è richiesto il possesso dei seguenti requisiti:

- di ordine generale di cui all'art. 80 del D.lgs 50/2016;
- di ordine professionale di cui all'art. 83 del D.lgs 50/2016 (iscrizione alla CCIAA);
- di compatibilità con l'affidamento di incarichi con ex dipendenti dell'Ente ai sensi dell'art. 53, comma 16 ter, del D.lgs 165/01.

Sono inoltre richiesti:

- il possesso di polizza di responsabilità civile verso terzi per un massimale garantito non inferiore a 500.000,00;
- l'iscrizione al competente registro Prefettizio in materia di antimafia per gli Operatori che svolgono le attività di cui all'art. 1, comma 53, della Legge 190/2012;

- l'impegno ad accettare il Patto per l'integrità approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 31/2019.

Non saranno accolte le manifestazioni di interesse che non rispondono ai requisiti previsti nel presente avviso di manifestazione di interesse. Le carenze di qualsiasi elemento formale delle manifestazioni di interesse potranno essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio. In particolare, in caso di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale delle manifestazioni di interesse, con esclusione della parti afferenti il numero, la posizione e la tipologia/caratteristiche, delle colonnine, il Comune assegnerà all'Operatore un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, l'Operatore economico sarà escluso dalla procedura. Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

Art.11 - ACCOGLIMENTO DELLE RICHIESTE E AGGIUDICAZIONE

Verranno accolte tutte le domande pervenute e ritenute regolari, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti. Qualora le medesime postazioni dovessero essere indicate da due o più Operatori, superando così i due stalli di sosta consentiti, verrà data priorità all'Operatore che provvederà ad installare le infrastrutture nel maggior numero di postazioni ritenute prioritarie dal Comune. Se anche questo criterio non fosse sufficiente alla determinazione dell'ordine di priorità, verrà data priorità all'Operatore che avrà manifestato l'intenzione di installare un maggior numero di colonnine e che in subordine avrà presentato prima la manifestazione di interesse.

Art.12 - INFORMAZIONI E SOPRALLUOGHI

Per eventuali chiarimenti o per concordare l'effettuazione di sopralluoghi può essere contattato il Servizio Tecnico di Pino Torinese al n. 011 81 17 256 /220 – e-mail fabriziodellacasa@comune.pinotorinese.to.it.

Art. 14 - PRIVACY E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il Comune di Pino Torinese informa che i dati personali verranno trattati ai sensi dell'informativa pubblicata sul portale informatico dell'Ente all'indirizzo www.comune.pinotorinese.to.it .

Si comunica che il Responsabile del Procedimento ai sensi della Legge 241/90 è il Responsabile del Servizio Tecnico – Geom. Fabrizio Dellacasa.

Pino Torinese, 03/09/2021

Il Responsabile del Servizio e del Procedimento
Geom. Fabrizio Dellacasa
(firmato digitalmente)

Allegato: modello manifestazione di interesse